



RM 1E



ประสิทธิภาพและรายละเอียดรถฮิโน

แบบ 4 x 2

รายละเอียดของรถยนต์ ฮิโน รุ่น RM1ESKU

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		RM1ESKU
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		118
ความสามารถขึ้นทางชัน (%)		49.3
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.317
	เกียร์ 2	3.621
	เกียร์ 3	2.147
	เกียร์ 4	1.369
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.810
	เกียร์ถอยหลัง	5.811
เพื่อง่าย		3.583

เครื่องยนต์

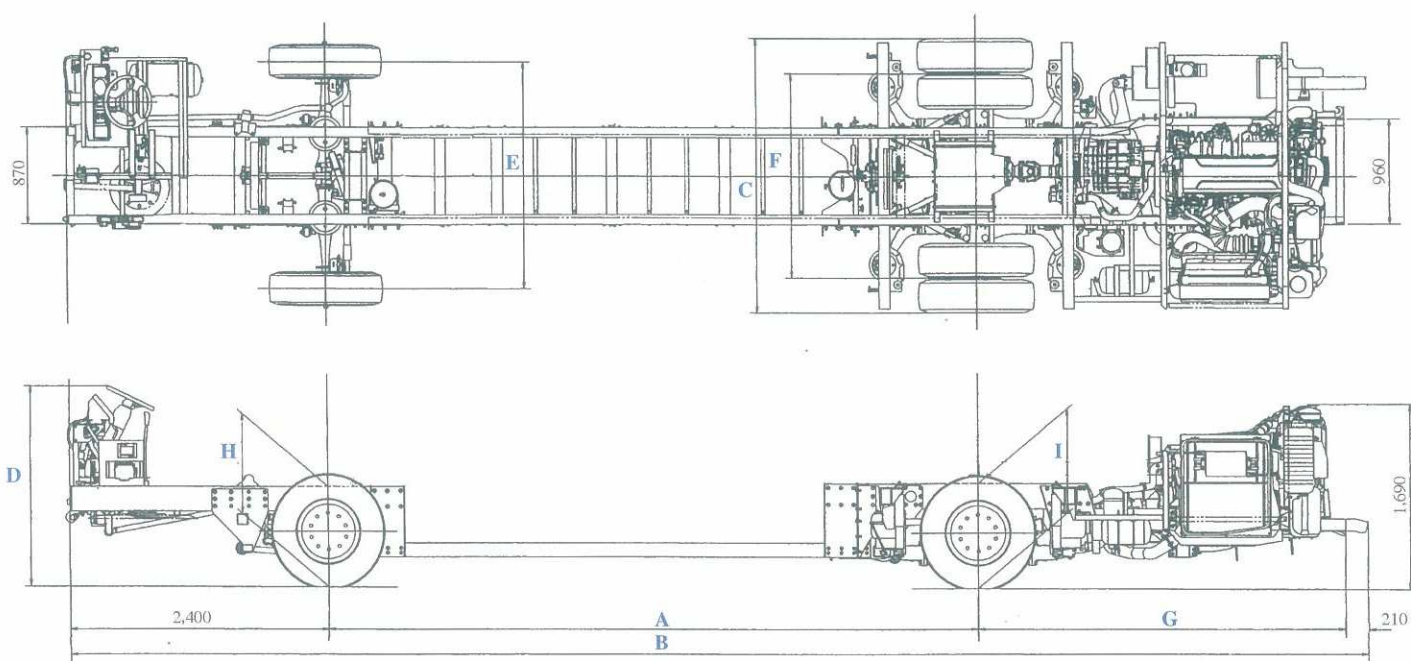
รุ่น	ฮิโน รุ่น E13C-UT
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	279 กิโลวัตต์ (380 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์ทวน 1,800 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	1,912 นิวตันเมตร (195 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์ทวน 1,100 รอบ/นาที
แบบ	ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาร์ฟ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการเผาไหม้	แบบดีเซลอินเจกชัน
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	137 x 146 มม.
ความจุกระบอกสูบ	12,913 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	17.5
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
คลัตช์	
แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีมุดคันช่วย

เกียร์

แบบ	กระปุก 6 เกียร์ เดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ 1-6 แบบซินโครเมช มีมุดคันช่วย
เพลาลัง	
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว โปยอติเกียร์
รับน้ำหนัก	12,000 กก.
เพลาน้ำ	
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว " I " โค้ง
รับน้ำหนัก	7,000 กก.
ระบบเบรกหลัก	
แบบ	แรงดันลมล้วน 2 วงจรอิสระ พร้อมระบบป้องกันการลื่น ของเบรก (ABS)
ระบบเบรกเสริม	
แบบ	ฮิโน รีทาร์ดเดอร์ (Engine & Transmission Retarder)
เบรกมือ	สปริงเบรกกระทำที่ล้อหลัง
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีพาวเวอร์ช่วยพ่อนแรง ปรับระดับได้ 4 ระดับ (หน้า-หลัง, ขึ้น-ลง)
อัตราทด	21.4 - 23.8
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	ถุงลม 2 ลูก และโช้คอัพแบบ 2 จังหวะ พร้อมเหล็กกันโคลง
หลัง	ถุงลม 4 ลูก และโช้คอัพแบบ 2 จังหวะ พร้อมเหล็กกันโคลง
ล้อและยาง	
แบบของล้อ	กะ-ล้อเส้นผ่าศูนย์กลาง 22.5 นิ้ว นี้อล 10 ตัว
ขนาดยาง	295 / 80R22.5
ถังน้ำมัน	350 ลิตร
เฟรมแชสซี	เฟรมพื้นกลางต่ำสำหรับโครงสร้างตัวถังโมโนค็อก (Frame for monocoque body)
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	2 ลูก ๆ ละ 12 โวลต์ 200 แอมแปร์-ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	ไฟฟ้ากระแสสลับ 24 โวลต์ 90 แอมแปร์
อื่นๆ	สายพานปรับตั้งอัตโนมัติ พัดลมไอโรลลิกซ์ด้วยบีบีแยกส่วน

สัดส่วนและน้ำหนัก

รุ่น		RM1ESKU		
น้ำหนักรวมสุทธิ	GVW.	กก.	18,000	
น้ำหนักแชสซี (โดยประมาณ)	รวม	กก.	6,383	
	หน้า	กก.	5,233	
	หลัง	กก.	1,150	
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	9,500	
ช่วงล้อ	A	มม.	6,000	
ความยาวทั้งหมด	B	มม.	11,990	
ความกว้างทั้งหมด	C	มม.	2,460	
ความสูงทั้งหมด	D	มม.	1,830	
ความกว้างฐานล้อ	หน้า	E	มม.	2,045
	หลัง	F	มม.	1,820
ระยะยื่นหน้า		มม.	2,400	
ระยะยื่นท้าย	G	มม.	3,380	
ความสูงของเฟรมที่เพลาน้ำ	H	มม.	920	
ความสูงของเฟรมที่เพลาลัง	I	มม.	950	
ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาลัง)		มม.	230	



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจจะมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ บริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า การเปลี่ยนแปลงซึ่งใดจากการวิเคราะห์และวิจัยจากโรงงานมาเป็นอย่างดีแล้ว เพื่อเพิ่มสมรรถนะของรถให้แก่มือใช้

SP 1-2008



ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

บริษัท ฮีโนมอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

โทร. 0-2900-5000 Hotline: 0-2900-5260

E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com



เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มั่นใจได้
จากตัวแทนจำหน่ายฮีโนทั่วประเทศ