



RK8JSLA

RK8J



ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		RK8JSLA และ RK8JSLA รัทาร์เตอร์
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		111
ความสามารถขึ้นทางชัน (%)		28.7
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	7.716
	เกียร์ 2	4.423
	เกียร์ 3	2.854
	เกียร์ 4	1.915
	เกียร์ 5	1.301
	เกียร์ 6	1.000
เกียร์ถอยหลัง		7.098
อัตราทดเกียร์เพลาหลัง		4.300

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ รุ่น J08E-UD
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	184 กิโลวัตต์ (251 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	739 นิวตันเมตร (75.4 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	ดีเซล 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์ฮอตแคมshaft ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
ระบบการพ่นไหม	แบบไดร์อิทธิพลเจ็ท
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 130 มม.
ความจุกระบอกสูบ	7,684 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	18.0
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัตช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลดต้นช่วย
-----	---

เกียร์

แบบ	เกียร์เซตออฟ 6 เกียร์ เดินหน้า เกียร์ 1-6 แบบซินโครเมซ
เพลาหลัง	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องัดเศษ ไอพอยด์เกียร์
แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เพื่องัดเศษ ไอพอยด์เกียร์
รับน้ำหนัก	11,000 กก.
เพลาหน้า	
แบบ	แกนเหล็กรูปตัว "I" โถง
รับน้ำหนัก	6,000 กก.
ระบบเบรก	
แบบ	ลมดัน ประกอบด้วยกัมเบรกแบบตัวนำและตัวตาม กระจายทั่วล้อ
การควบคุม	ลมดันส่วน 2 วงจรอิสระ
ระบบเบรกเสริม	
เบรกไอเสีย	ทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า
รัทาร์เตอร์	เกียร์รัทาร์เตอร์ (เป็นอุปกรณ์เพื่อเลือก)
เบรกมือ	
แบบ	สปริงเบรก กระจายที่ล้อหลัง
ระบบพวงมาลัย	
แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	21.4 - 23.8
ระบบกันสะเทือน	
หน้า	แหนบและใช้ค็อกซ์ พร้อมเหล็กกันโคลง
หลัง	แหนบและใช้ค็อกซ์ พร้อมเหล็กกันโคลง
ล้อและยาง	
แบบของล้อ	กระทะล้อเส้นผ่าศูนย์กลาง 22.5 นิ้ว นีตล้อ 8 ตัว
ขนาดยาง	11R22.5- 16 ชั้น, 295/80R22.5 (OPT.)
ถังน้ำมัน	200 ลิตร
แกนแชสซี	เหล็กรูปชิ้นบันได "J"
อุปกรณ์ไฟฟ้า	
แบตเตอรี่	2 ลูก ๆ ละ 12 โวลต์ 150 แอมแปร์-ชั่วโมง
เครื่องกำเนิดไฟฟ้า	เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
	ไฟฟ้ากระแสสลับ 24 โวลต์ 50 แอมแปร์
	OPT : เป็นอุปกรณ์เพื่อเลือก

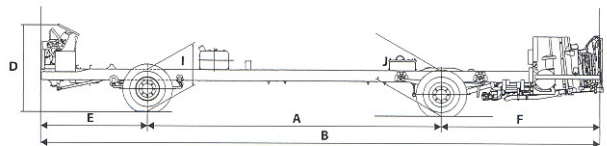
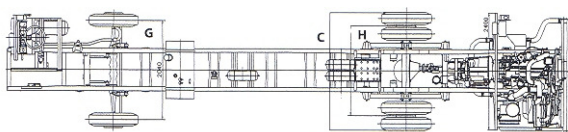
รายการ		RK8JSLA	RK8JSLA รัทาร์เตอร์
น้ำหนักกรรวนน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กก.		16,000
น้ำหนักแชสซี	หน้า	1,100	1,070
	หลัง	3,720	3,850
	รวม	4,820	4,920
รัทาร์เตอร์เดี่ยวแคบสุด (ที่ยางล้อ)	ก.ม.		9,200
ระยะห่างของรถ (วัดที่เพลาหลัง)			260

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
RK8JSLA • RK8JSLA รัทาร์เตอร์	6,000	11,400	2,440	1,850	2,200	3,200	2,055	1,850	950	1,060

- A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างทั้งหมด D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะยื่นหน้า
F - ระยะยื่นท้าย G - ความกว้างฐานล้อหน้า H - ความกว้างฐานล้อหลัง I - ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า J - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงข้างบนนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมด้วยก็ได้ บริษัทฯ ขอแจ้งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า การเปลี่ยนแปลงซึ่งจากการวิเคราะห์และวิจัยจากโรงงานมาเป็นองค์แล้ว เมื่อเพิ่มสมรรถนะของรถให้เพิ่มขึ้น



บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สแอสซีส (ประเทศไทย) จำกัด
โทร. 0-2900-5000 Hotline: 0-2900-5260
E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม
เพื่อเลือก (Option)



ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มันใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ LT-RK8J-0508