AW 25-03-19

HINO 500 VICTOR NEO รายละเอียดรถบรรทุก 10 ล้อ ขับเคลื่อนเพลาเดียว ฮีโน่ รุ่น FL8JN1A-SGT, FL8JT1A-SGT และ FL8JT1A-SGT (12M) แบบ 6x2

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FL8JN1A-SGT, FL8JT1A-SGT, FL8JT1A-SGT (12M)
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		113
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		40.5 (22.0)
รุ่นเกียร์		M009 DD
อัตราทดเกียร์	ทดพิเศษ	14.056
	เกียร์ 1	9.647
	เกียร์ 2	6.993
	เกียร์ 3	5.021
	เกียร์ 4	3.636
	เกียร์ 5	2.653
	เกียร์ 6	1.923
	เกียร์ 7	1.380
	เกียร์ 8	1.000
	เกียร์ถอยหลัง	13.636
อัตราทดเฟืองท้าย		4.625

เครื่องยนต์
- **รุ่น** ฮีโน่ J08E-WH
- **แรงม้าสูงสุด (EEC Net)** 191 กิโลวัตต์ (260 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
- **แรงบิดสูงสุด (EEC Net)** 794 นิวตันเมตร (81 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
- **แบบ** เครื่องดีเซล เทอร์โบชาร์จเจอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- **ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง** คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
- **เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก** 112 x 130 มม.
- **ความจุกระบอกสูบ** 7,684 ซีซี
- **อัตราส่วนการอัด** 18.0 : 1
- **มาตรฐานไอเสีย** ยูโร 3

คลัทช์ แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค มีลมดันช่วย

เกียร์ 9 จังหวะเดินหน้า โดเร็กไดร์ฟ ทดพิเศษ-8 แบบซินโครเมช

เพลาหน้า
- **แบบ** คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
- **สมรรถนะ** 7,500 กก.

เพลาหลัง
- **แบบ** ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดียว ไฮปอยด์เกียร์
- **สมรรถนะ** 21,000 กก.

ระบบเบรก
- **แบบ** ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งผึกน่าและผึกตาม
- **การควบคุม** ลมดันล้วน 2 วงจรอิสระ

เบรกมือ
- **แบบ** สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า

เบรกเสริม
- **แบบ** เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบบังคับเลี้ยว
- **แบบ** ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิคช่วยผ่อนแรง
- **อัตราทด** 19.0

ระบบกันสะเทือน
- **หน้า** แหนบและโช้คอัพ
- **หลัง** แหนบและแขนรับแรงบิด

ล้อและยาง
- **กะทะล้อ** 22.5 x 7.50 นิ้วต่อล้อ 10 ตัว
- **ยาง** 11R22.5-16 ชั้น

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง 390 ลิตร

คัสซี เหล็กรูปทั้นนิ้ได "]"

ห้องโดยสาร
- **แบบ** เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น "Laminated"

อุปกรณ์ไฟฟ้า
- **แบตเตอรี่** ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
- **แหล่งกำเนิดไฟฟ้า** 24 โวลท์ 60 แอมแปร์

เครื่องปรับอากาศ เดนโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย ถุงลมนิรภัยที่แนวนมาลัย ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก กระจกไฟฟ้า, เซนทรัลล็อก

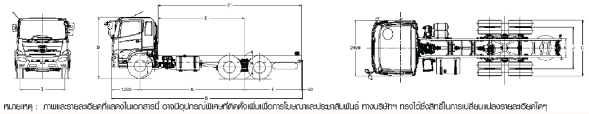
อุปกรณ์เพื่อเลือก สปอยเลอร์หลังคา, ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เกียร์ฟัก (PTO)

รายการ			FL8JN1A-SGT	FL8JT1A-SGT	FL8JT1A-SGT (12 M)
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	25,000		
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.	3,200	3,150	3,250
	หลัง	กก.	3,600	3,780	3,950
	รวม	กก.	6,800	6,930	7,200
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	8,200	9,500	11,255
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	มม.	8,800	10,200	12,055
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	245	245	250
จำนวนที่นั่ง				3	

ขนาดและสัดส่วน หน่วย มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FL8JN1A-SGT	4,705	8,295	2,460	2,750	3,860	6,110	2,250	1,030	1,060	2,055	1,860	840
FL8JT1A-SGT	5,605	9,645	2,460	2,750	4,760	7,460	2,700	1,030	1,060	2,055	1,860	840
FL8JT1A-SGT 12M	6,655	11,960	2,460	2,750	5,825	9,775	3,950	1,025	1,060	2,055	1,860	840

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างยางที่ล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังก่อถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังก่อถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของแผงกันแดดหน้า H - ความสูงของแผงกันแดดหลัง I - ระยะกว้างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะกว้างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเพื่อการโฆษณาและประกาศเท่านั้น ทางบริษัท ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดได้ครับ

HINO.th
บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com
Hino Thailand Fan Club @hinothailand hinothailandfanclub www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม เพื่อเลือก (Option)

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่บ้านได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FL8J VL-0219