HINO 500 VICTOR NEO รายละเอียดรถบรรทุก 12 ล้อ ขับเคลื่อนสองเพลา อีโน่ รุ่น GY2PS1A-XHT แบบ 8x4

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		GY2PS1A-XHT	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		112	125
ความสามารถขึ้นทางชัน % (ดอกที)		54.4 (28.6)	47.5 (25.4)
รุ่นเกียร์		M009 OD	
อัตราทดเกียร์	ทดพิเศษ	10.178	
	เกียร์ 1	6.986	
	เกียร์ 2	5.063	
	เกียร์ 3	3.636	
	เกียร์ 4	2.633	
	เกียร์ 5	1.921	
	เกียร์ 6	1.392	
	เกียร์ 7	1.000	
	เกียร์ 8	0.724	
	เกียร์ถอยหลัง	9.874	
อัตราทดเฟืองท้าย		5.428	4.875

เครื่องยนต์
- รุ่น: อีโน่ P11C-VU
- แรงม้าสูงสุด (EEC Net): 280 กิโลวัตต์ (380 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,100 รอบ/นาที
- แรงบิดสูงสุด (EEC Net): 1,422 นิวตันเมตร (145 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
- แบบ: เครื่องดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โถเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง: คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
- เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก: 122 x 150 มม.
- ความจุกระบอกสูบ: 10,520 ซีซี
- อัตราส่วนการอัด: 16.0 : 1
- มาตรฐานไอเสีย: ยูโร 3

คลัทช์: แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค มีลมต้นช่วย

เกียร์: 9 จังหวะตันหน้าโอเวอร์ไดร์ฟ ทดพิเศษ-8 แบบซิงโครเมช

เพลาหน้า
- แบบ: คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
- สมรรถนะ: 13,000 กก.

เพลาหลัง
- แบบ: ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
- สมรรถนะ: 21,000 กก.

ระบบเบรก
- แบบ: ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งฟันำและฟันตาม
- การควบคุม: ลมต้นล้อ 2 วงจรอิสระ

เบรกมือ
- แบบ: สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าคู่หลังและเพลาหลังคู่หน้า

เบรกเสริม
- แบบ: เบรกไอเสียทำงานด้วยลมต้น ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบบังคับเลี้ยว
- แบบ: ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิคช่วยผ่อนแรง
- อัตราทด: 19.0

ระบบกันสะเทือน
- หน้า: แหนบและโช้คอัพ
- หลัง: แหนบและแขนรับแรงบิด

ล้อและยาง
- กะทะล้อ: 22.5 x 7.50 นิ้วดล้อ 10 ตัว
- ยาง: 11R22.5-16 ชั้น

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง: 370 ลิตร

คัสซี: เหล็กรูปตัวแบบ "]"

ห้องโดยสาร
- แบบ: เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น แบบ "Laminated"

อุปกรณ์ไฟฟ้า
- แบตเตอรี่: ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
- แหล่งกำเนิดไฟฟ้า: 24 โวลท์ 60 แอมแปร์

เครื่องปรับอากาศ: เดนโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย: ถุงลมนิรภัยที่แวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก: กระจกไฟฟ้า, เซนทรัลล็อก

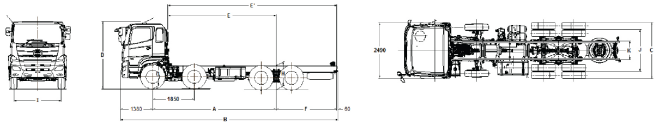
อุปกรณ์เพื่อเลือก: สปอยเลอร์หลังคา, ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS), เกียร์ฟาก (PTO)

รายการ			GY2PS1A-XHT
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	30,000
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.	5,500
	หลัง	กก.	3,300
	รวม	กก.	8,800
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	10,100
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	มม.	10,800
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	250
จำนวนที่นั่ง			3

ขนาดและสัดส่วน หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
GY2PS1A-XHT	5,505	9,645	2,460	2,900	4,760	7,460	2,700	1,025	1,070	2,055	1,860	840

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความยาวช่วงยกที่ล้อหลัง D - ความยาวทั้งหมด E - ระยะสปริงที่จุดที่กึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะสปริงที่จุดที่กึ่งกลางคัสซี
F - ระยะขื่นท้าย G - ความสูงของฟอร์มที่เพลาหน้า H - ความสูงของฟอร์มที่เพลาหลัง I - ระยะหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความหว่างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมจากโรงงานและประกอบในประเทศไทย ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

HINO.th
บริษัท อีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com
Hino Thailand Fan Club @hinothailand hinothailandfanclub www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริมเพื่อเลือก (Option)

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่เป็นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายอีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-GY2P CA- 0219