AW 25-03-19

HINO 500 VICTOR NEO

รายละเอียดรถบรรทุก 10 ล้อ ขับเคลื่อนเพลาเดี่ยว ฮีโน่ รุ่น FL1AN1A-SHT, FL1AS1A-SHT และ FL1AS1A-SHT (12M) แบบ 6x2

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FL1AN1A-SHT	FL1AS1A-SHT, FL1AS1A-SHT (12M)
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		105	120
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		57.5 (29.9)	48.7 (26.0)
รุ่นเกียร์		M009 OD	
อัตราทดเกียร์	ทดพิเศษ	10.178	
	เกียร์ 1	6.986	
	เกียร์ 2	5.063	
	เกียร์ 3	3.636	
	เกียร์ 4	2.633	
	เกียร์ 5	1.921	
	เกียร์ 6	1.392	
	เกียร์ 7	1.000	
	เกียร์ 8	0.724	
	เกียร์ถอยหลัง	9.874	
อัตราทดเฟืองท้าย		5.250	4.625

เครื่องยนต์
- **รุ่น**: **ฮีโน่ A09C-TH**
- **แรงม้าสูงสุด (EEC Net)**: 253 กิโลวัตต์ (344 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,900 รอบ/นาที
- **แรงบิดสูงสุด (EEC Net)**: 1,275 นิวตันเมตร (130 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,100 รอบ/นาที
- **แบบ**: เครื่องดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- **ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง**: คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
- **เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก**: 112 x 150 มม.
- **ความจุกระบอกสูบ**: 8,866 ซีซี
- **อัตราส่วนการอัด**: 17.0 : 1
- **มาตรฐานไอเสีย**: ยูโร 3

คลัทช์: แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค มีลมดันช่วย

เกียร์: 9 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดร์ฟ ทดพิเศษ-8 แบบซินโครเมช

เพลาหน้า
- **แบบ**: คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
- **สมรรถนะ**: 7,500 กก.

เพลาหลัง
- **แบบ**: ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
- **สมรรถนะ**: 21,000 กก.

ระบบเบรก
- **แบบ**: ลูกเบี้ยว (S-Cam) กระทำทั้งฝักนำและฝักตาม
- **การควบคุม**: ลมดันล้วน 2 วงจรอิสระ

เบรกมือ
- **แบบ**: สปริงเบรกกระทำที่เพลาหน้าและเพลาหลังคู่หน้า

เบรกเสริม
- **แบบ**: รีทาร์ดเดอร์ (Engine retarder)

ระบบบังคับเลี้ยว
- **แบบ**: ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิคช่วยผ่อนแรง
- **อัตราทด**: 21.6

ระบบกันสะเทือน
- **หน้า**: แหนบและโช้คอัพ 2 จังหวะ
- **หลัง**: แหนบและแขนรับแรงบิด

ล้อและยาง
- **กะทะล้อ**: 22.5 x 7.50 น๊อตล้อ 10 ตัว
- **ยาง**: 11R22.5-16ชั้น และ 295/80R 22.5 (เฉพาะในรุ่น FL1AS1A 12M)

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง: 390 ลิตร

คัสซี: เหล็กรูปขั้นบันได "]"

ห้องโดยสาร
- **แบบ**: เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น "Laminated"

อุปกรณ์ไฟฟ้า
- **แบตเตอรี่**: ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
- **แหล่งกำเนิดไฟฟ้า**: 24 โวลท์ 60 แอมแปร์

เครื่องปรับอากาศ: เดนโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย: ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ

อุปกรณ์อำนวยความสะดวก: กระจกไฟฟ้า, เซนทรัลล็อก

อุปกรณ์เพื่อเลือก: สปอยเลอร์หลังคา, ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เกียร์ฝาก (PTO)

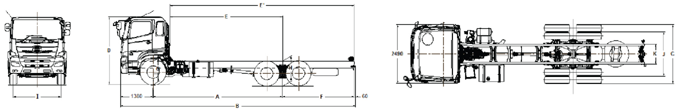
รายการ			FL1AN1A-SHT	FL1AS1A-SHT	FL1AS1A-SHT (12M)
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	25,000		
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.	3,200	3,330	3,900
	หลัง	กก.	3,910	3,870	3,950
	รวม	กก.	7,110	7,200	7,850
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	8,000	9,300	11,370
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	มม.	8,800	10,100	12,170
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	245	245	240
จำนวนที่นั่ง			3		

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FL1AN1A-SHT	4,605	8,295	2,460	2,900	3,860	6,110	2,250	1,020	1,050	2,055	1,860	840
FL1AS1A-SHT	5,505	9,645	2,460	2,900	4,760	7,460	2,700	1,020	1,050	2,055	1,860	840
FL1AS1A-SHT 12M	6,730	11,960	2,480	2,870	5,960	9,810	3,850	1,050	1,080	2,050	1,855	840

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างยางที่ล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังเก๋งถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังเก๋งถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า H - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเพื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ

HINO.th
บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com
Hino Thailand Fan Club @hinothailand hinothailandfanclub www.hinothailand.com

ISO 14001 ISO 9001 : 2000
HOTLINE 24 Hrs 02-305-4442

อุปกรณ์และบริการเสริม เพื่อเลือก (Option)
สัญญาซ่อมบำรุง Service Maintenance Contract

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FL1A VH-0219