HINO.th
HINO 300
INNOVATOR
ประหยัดเหนือชั้นอย่าง...มืออาชีพ
เกียร์ 2 รูปแบบ ให้เลือกใช้
เกียร์อัตโนมัติ เพิ่มความสะดวกสบาย
ในการขับขี่หรือ เกียร์ธรรมดา เร่งแซงได้ทันใจ
ความยาวแชสซี
ยาวเพิ่มขึ้น 105 มิลลิเมตร
ระบบถุงลมนิรภัย SRS
ใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย
XZU 650R
เครื่องยนต์คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจ็คชั่น
พร้อมเทอร์โบ 150 แรงม้า

รายละเอียดรถบรรทุก 6 ล้อ ฮีโน่ รุ่น XZU650R-HKMRLT3, XZU650R-HKTRLT3

XZU 650R

INNOVATOR

แบบ 4 x 2

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU650R-HKMRLT3		XZU650R-HKTRLT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		113	118	118
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		39.2 (21.4)	37.0 (20.3)	31.97 (17.7)
รุ่นเกียร์		MYY5A		A860E (Automatic)
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.315		3.742
	เกียร์ 2	2.908		2.003
	เกียร์ 3	1.558		1.343
	เกียร์ 4	1.000		1.000
	เกียร์ 5	0.721		0.773
	เกียร์ 6	-		0.634
	เกียร์ถอยหลัง	5.068		3.539
อัตราทดเฟืองท้าย		5.125	4.875	5.375

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104x118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัทช์
แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค ปรับตั้งอัตโนมัติ

เกียร์

แบบธรรมดา	5 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดร์ฟ เกียร์ 1-5 แบบซินโครเมช
แบบอัตโนมัติ	6 เกียร์เดินหน้า โอเวอร์ไดร์ฟ

เพลาหน้า

แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	2,800 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	5,500 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ไฮดรอลิค ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่ กระทำทุกล้อ
การควบคุม	2 วงจรอิสระ หน้อลมสูญญากาศช่วยเบรก

เบรกมือ

แบบ	กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยสูญญากาศ ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิคช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	22.6

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แหนบและโช้คอัพ
หลัง	แหนบหลักและแหนบช่วยพร้อมโช้คอัพ

ล้อและยาง

กะทะล้อ	16 x 5.50K-115 น๊อตล้อ 6 ตัว
ยาง	205/85R16

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาณ	100 ลิตร

คัสซี

แบบ	เหล็กรูปขั้นบันได "]"

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น แบบ "Laminated"

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลท์ 60 แอมแปร์

เครื่องปรับอากาศ	เดนโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์ฝาก (PTO)

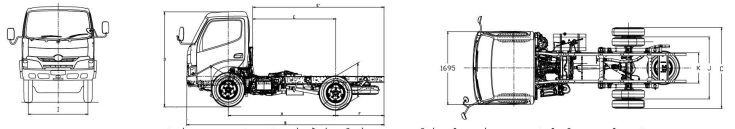
รายการ			XZU650R-HKMRLT3	XZU650R-HKTRLT3
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	7,400	
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.	1,440	1,480
	หลัง	กก.	840	890
	รวม	กก.	2,280	2,370
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	6,100	6,100
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	มม.	6,590	6,590
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	185	
จำนวนที่นั่ง			3	

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU650R-HKMRLT3	3,400	5,938	1,880	2,170	2,820	4,375	1,555	695	760	1,515	1,445	700
XZU650R-HKTRLT3	3,400	5,940	1,880	2,165	2,820	4,375	1,555	695	760	1,515	1,445	700

A - ช่วงล้อ
B - ความยาวทั้งหมด
C - ความกว้างยางที่ล้อหลัง
D - ความสูงทั้งหมด
E - ระยะหลังเก๋งถึงกึ่งกลางล้อหลัง
E' - ระยะหลังเก๋งถึงถึงปลายคัสซี
F - ระยะขั้นท้าย
G - ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า
H - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง
I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า
J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง
K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

HINO.th
บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com
Hino Thailand Fan Club @hinothailand hinothailandfanclub www.hinothailand.com

EURO3 AJA BIO DIESEL B5 02-305-4442

อุปกรณ์และบริการเสริมเพื่อเลือก (Option)

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU-0618