HINO.th
HINO 300
INNOVATOR
ประหยัดเหนือชั้นอย่าง...มืออาชีพ
ห้องโดยสาร
ขยายขนาดใหญ่เพิ่มขึ้น

คันเกียร์พับได้
ระบบถุงลมนิรภัย SRS
ใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย
XZU 710R
เครื่องยนต์คอมมอนเรล ไดเร็กอินเจ็คชั่น
พร้อมเทอร์โบ 150 แรงม้า

รายละเอียดรถบรรทุก 6 ล้อ ฮีโน่ รุ่น XZU710R-HKFTLT3

INNOVATOR

XZU 710R

แบบ 4 x 2

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		XZU710R-HKFTLT3	
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		114	127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		39.3 (21.5)	34.7 (19.1)
รุ่นเกียร์		MYY6S	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	5.979	
	เกียร์ 2	3.434	
	เกียร์ 3	1.862	
	เกียร์ 4	1.297	
	เกียร์ 5	1.000	
	เกียร์ 6	0.759	
	เกียร์ถอยหลัง	5.701	
อัตราทดเฟืองท้าย		5.142	4.625

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ N04C-VB
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,800 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,400 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดวาล์ว ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	104x118 มม.
ความจุกระบอกสูบ	4,009 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัทช์ แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค ปรับตั้งอัตโนมัติ

เกียร์ 6 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดร์ฟ เกียร์ 1-6 แบบซินโครเมช

เพลาหน้า

แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	3,100 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	6,200 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ระบบไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	ลมดันไฮดรอลิก 2 วงจรอิสระ

เบรกมือ

แบบ	กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง

เบรกเสริม เบรกไอเสียทำงานด้วยสูญญากาศควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิคช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	20.9

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แหนบและโช้คอัพ
หลัง	แหนบและแหนบช่วยพร้อมโช้คอัพ

ล้อและยาง

กะทะล้อ	16 x 6.00GS-127 น๊อตล้อ 6 ตัว
ยาง	7.50-16-14PR

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาณ	100 ลิตร

คัสซี

แบบ	เหล็กรูปขั้นบันได "]"

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น แบบ "Laminated"

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลท์ 60 แอมแปร์

เครื่องปรับอากาศ เดนโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

อุปกรณ์ความปลอดภัย ถุงลมนิรภัยที่แนวมาลัย

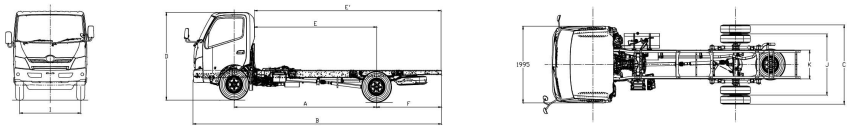
อุปกรณ์เพื่อเลือก สปอยเลอร์หลังคา เกียร์ฟาก (PTO)

รายการ			XZU710R-HKFTLT3
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	8,500
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.	1,610
	หลัง	กก.	880
	รวม	กก.	2,490
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	6,200
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	มม.	6,880
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	210
จำนวนที่นั่ง			3

ขนาดและสัดส่วน หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU710R-HKFTLT3	3,430	6,130	2,075	2,260	2,870	4,452	1,582	750	825	1,655	1,590	750

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างยางที่ล้อหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังเก๋งถึงกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังเก๋งถึงถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของเฟรมที่เพลาหน้า H - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

HINO.th
บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com
Hino Thailand Fan Club @hinothailand hinothailandfanclub www.hinothailand.com

EURO3 HINO 24 Hotline 02-305-4442

อุปกรณ์และบริการเสริมเพื่อเลือก (Option)

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-XZU-0618