

HINO.th

HINO 300 INNOVATOR

ประหยัดเชื้อเพลิงอย่าง...มีเวลาใช้



ห้องโดยสาร ขยายขนาดหน้าพวงมาลัย

71.5 mm

32 mm

324 mm

คันเกียร์พื้โต๊ะ

ระบบถุงลมนิรภัย SRS ใช้งานร่วมกับเข็มขัดนิรภัย

เครื่องยนต์คอมมอนเรล ไทเทเนียมเจีคั่น พร้อมเทอร์โบ 150 แรงม้า

XZU 700R

INNOVATOR

รายละเอียดรถบรรทุก 6 ล้อ ฮีโน่ รุ่น XZU720R-HKFTLT3



ประสิทธิภาพและอัตราค่าขนส่ง		รุ่น XXZU720R-HKFTLT3
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		127
ความสามารถขึ้นทางชัน % (จกท)		34.7 (19.1)
รุ่นเกียร์		MY6S
อัตราค่าขนส่ง	เกียร์ 1	5.979
	เกียร์ 2	3.434
	เกียร์ 3	1.862
	เกียร์ 4	1.297
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ถอยหลัง	0.759
อัตราค่าเผื่อท้าย		4.625

เครื่องยนต์
รุ่น เรนโบสูงสุด (EEC Net)
เรนโบสูงสุด (EEC Net)
แบบ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง
เส้นผ่าศูนย์กลางท่อลมดูดลม x ระยะห่าง
ความจุถังระบบสูบลม
อัตราส่งลมดูดลม
เกียร์
แบบ
สกรน:

ฮีโน่ N04C-VB
110 กิโลวัตต์ (150 แรงม้า)
เบื่อง่าย 2,800 รอบ/นาที
420 นิวตันเมตร (42.8 กิโลกรัมเมตร)
เบื่อง่าย 1,400 รอบ/นาที
เครื่องใช้เทอร์โบชาร์จเจอร์ 4 จังหวะ
4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์สแควง
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิงด้วย
คอมมอนเรล ความจุถังระบบสูบลม 4,009 ลิตร
18.0 : 1
ยูโร 3
เกียร์แบบเดี่ยว ความจุถังระบบสูบลม 2 ลิตร
ปรับตั้งได้แบบไดนามิก

เกียร์ 6 จังหวะคืบหน้า โอเวอร์สแควง
เกียร์ 1-6 แบบเชิงक्रम

เกียร์ 100 ลิตร
เกียร์ 3,100 กน.

เพลาล้อ
แบบ
สกรน:
ระบบเบรก
แบบ
การลดความเร็ว
เบรกมือ
แบบ
เบรกเสริม
แบบ
ระบบบังคับล้อ
แบบ
อัตราค่า
ระบบกันสะเทือน
หน้า
หลัง
สัดส่วน
แกว่ง
ยาง
ถึงน้ำหนักเบี่ยง
ปริมาณ
คิซี
แบบ
ห้องโดยสาร
แบบ
อุปกรณ์ไฟฟ้า
เบรกมือ
น้ำหนัก
ห้องโดยสาร
อุปกรณ์รับอากาศ
อุปกรณ์ความปลอดภัย
อุปกรณ์พ่วงเลือก

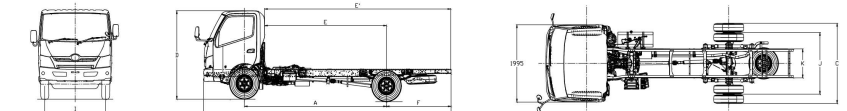
ลดความถี่ในการบำรุงรักษา โอเวอร์สแควง 6,200 กน.
ไฮดรอลิก พร้อมตัวกันเบรกแบบตัวใหญ่ กรรไกรล้อ 2 วงจรอิสระ ควบคุมเชิงบวกที่ช่วยเบรก
กลไกบังคับเบรก กรรไกรที่เบรก
เบรกมือช่วยเบรก ความจุถังระบบสูบลม
ลำโพงแบบเรียม มีไฮดรอลิกช่วยเบรก
20.9
แบบเหล็กคืบ
แบบเหล็กคืบและระบบโอเวอร์สแควง
16 x 6.00GS-12 ปีต่อล้อ 6 ตัว
7.50-16-14PR
100 ลิตร
เหล็กคืบแบบไดนามิก
เหล็กคืบแบบเรียม
ใช้โครงคืบ 2 ชั้น แบบ "Laminated"
ขนาด 12 โอเวอร์สแควง 2 ลูก
60 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่อใช้เบรก 20 ชั่วโมง
24 โอเวอร์สแควง 60 แอมแปร์
แบบ (ติดตั้งบนโครงรถจากโรงงาน)
ดูรายละเอียดเกี่ยวกับวงล้อ
สโตนเซอร์คัท, เกียร์หนัก (PTO)

รายการ		XZU720R-HKFTLT3	
น้ำหนักบรรทุกในน้ำหนักบรรทุก (GVW)	กน.	8,500	
น้ำหนักคิซี	หน้า	1,625	
	หลัง	885	
	รวม	2,510	
รัศมีวงล้อมากสุด	พื้นราบ	6,900	
	พื้นลาด	7,590	
ระยะห่างสูงสุด	หน้า	210	
	หลัง	3	

ขนาดและสัดส่วน หน่วย : มม.

Model	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
XZU720R-HKFTLT3	3,870	6,748	2,075	2,260	3,310	5,070	1,760	745	825	1,655	1,590	750

A - ช่วงล้อ B - ความสูงจากพื้น C - ความยาวช่วงล้อ D - ความสูงจากพื้น E - ระยะห่างจากหน้าถึงหางล้อ E' - ระยะห่างจากหน้าถึงหางล้อ
F - ระยะห่าง G - ความสูงจากพื้น H - ความสูงของเบรก I - ระยะห่างจากหน้าถึงหางล้อ J - ระยะห่างจากหน้าถึงหางล้อ K - ความยาวคิซี



HINO.th **EURO 3** **ISO 9001** **ISO 14001** **ISO 26000** **C24**

บริษัท ฮีโน่เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel: 0-2900-5000 Fax: 0-2900-5888 Hotline: 0-2305-4442
E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

อุปกรณ์เสริม (Option)
BS (Business System)
Service Network

บริการจำหน่ายรถบรรทุก HINO
บริการประกันและอู่ซ่อมรถ HINO จากตัวแทนจำหน่ายทั่วประเทศ
เอกสารเลขที่ L-XZU-0618