



FC9JEKA - FC9JJKA

HINO 500 DOMINATOR

เหนือกว่าผู้นำ อีกชั้นของรถบรรทุกกลไต่ล้อสปอร์ต



- ชุดโครเมียมคานหน้า สวย หลุดตา มีระดับ
- ชุดไฟแอลอีดี เทคโนโลยี เพิ่มความปลอดภัย ขับสบาย
- เบาะนั่งทรงสปอร์ต รองรับการขับขี่ พร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบยึดอัตโนมัติ 3 จุด
- กรอบของข้างพร้อมกระจกมองข้างคานหน้า เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่แลกรถจอด



FRONT

รายละเอียดของรถบรรทุก 6 ล้อ ยี่โน รุ่น FC9JEKA และ FC9JJKA

ประสิทธิภาพและอัตราค่าเกี่ยว		FC9JEKA	FC9JJKA
รุ่น		FC9JEKA	FC9JJKA
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		96	113
ความสามารถขึ้นเขา (%) (ต่อ)		41.4 (23)	33.9 (18.7)
รุ่นเกียร์		LX06S	
อัตราค่าเกี่ยว	เกียร์ 1	8,190	
	เกียร์ 2	5,072	
	เกียร์ 3	2,981	
	เกียร์ 4	1,848	
	เกียร์ 5	1,343	
	เกียร์ 6	1,000	
เกียร์ถอยหลัง		7,619	
อัตราค่าเกี่ยวเฉลี่ย		4,625	3,900

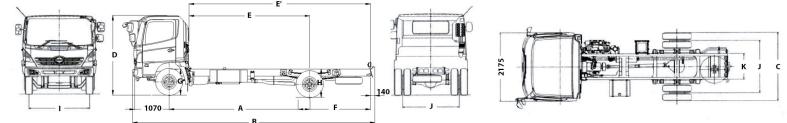
เครื่องยนต์
รุ่น ยี่โน J05E-TD
แรงบิดสูงสุด (EEC Net) 107 กิโลวัตต์ (145 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์รอบ 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net) 437 นิวตันเมตร (44.5 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์รอบ 1,500 รอบ/นาที
แบบ เครื่องดีเซล 6 สูบ ระบายอากาศด้วยเครื่องปรับอากาศ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตัวแนวตรง 1000 ซีซี/ลิตร/ลิตร
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง ระบบการจ่ายเชื้อเพลิงแบบฉีด
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก 112x130 มม.
ความจุกระบอกสูบ 5,123 ซีซี
อัตราส่วนการอัด 18.0 : 1
เกียรฐาเนื่อเสีย ยูโร 3
กลไก หัวแก๊สเดี่ยว ความดันด้วยระบบไฮดรอลิก
เกียร์ 6 จังหวะคานหน้า ไฮดรอลิกพร้อมเกียร์ 2-6 แบบเลือก
แพลตฟอร์ม กานเหล็กขนาด 110x170 มม.
แบบ 3,700 กก.

แพลตฟอร์ม ลอยตัวกันคาน เมื่อจอดที่ความเร็ว 0 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
แบบ 7,000 กก.
สมรรถนะ
ระบบเบรก ระบบไฮดรอลิก เบรกมือด้วยมือเบรกแบบบังคับด้วยเท้า
แบบ ลมที่เบรกอีก 2 วงจรอิสระ
การควบคุม
เบรกมือ กลไกบังคับเบรก กระทั่งแพลตฟอร์ม
แบบ
เบรกเสริม เบรกไฮดรอลิกด้วยระบบควบคุมด้วยมือ
แบบ
ระบบบังคับล้อ ลูกล้อแบบธรรมดา เบรกด้วยระบบเบรก
แบบ 16.2
อัตราค่าเกี่ยว
ระบบกันสะเทือน แบบพลาสม่า
หน้า แบบพลาสม่า
หลัง แบบพลาสม่าแบบช่วย
ล้อและยาง
ขนาดล้อ 16 x 6.00GS 6 ตัว
ยาง 8.25-16-14 เอ็ม
คานหน้าแบบเลือก
ปริมาณ 100 ลิตร
คีย์
แบบ เครื่องยนต์แบบ "I"
คังคัง
แบบ เครื่องยนต์แบบ "I" ใช้กระดาษ 2 ชั้น แบบ "Laminated"
อุปกรณ์ไฟฟ้า
แบตเตอรี่ ขนาด 12 โวลต์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่อเครื่องยนต์รอบ 20 ชั่วโมง
เครื่องปรับอากาศ 24 โวลต์ 60 แอมแปร์ (ติดตั้งพร้อมสายจากโรงงาน)
อุปกรณ์ควบคุมเกียร์ ชุดเบรกด้วยมือเบรก
อุปกรณ์พ่วง สวิตช์ไฮดรอลิก
เกียร์พ่วง (PTO)

รายการ	FC9JEKA	FC9JJKA
น้ำหนักบรรทุกบนพื้นราบบรรทุก (GVW)	9,900 กก.	10,200 กก.
น้ำหนักเบส	หน้า	1,895 กก.
	หลัง	1,090 กก.
	รวม	2,985 กก.
รัศมีวงล้อมีศูนย์กลาง	5,500 มม.	6,800 มม.
ระยะห่างล้อ (วัดที่แพลตฟอร์ม)	6,200 มม.	7,500 มม.
จำนวนที่นั่ง		220
		3

รุ่น	ขนาดและสัดส่วน											
	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FC9JEKA	3,420	6,195	2,160	2,480	2,795	4,285	1,490	800	885	1,770	1,660	820
FC9JJKA	4,350	7,545	2,160	2,480	3,725	5,635	1,910	800	885	1,770	1,660	820

A - ช่วงล้อ B - ความยาวคานหน้า C - ความยาวคานหลัง D - ความสูงคานหน้า E - ระยะห่างล้อหน้า E' - ระยะห่างล้อหลัง F - ระยะห่างล้อหน้า G - ความสูงของแพลตฟอร์ม H - ความสูงของแพลตฟอร์ม I - ระยะห่างล้อหน้า J - ระยะห่างล้อหลัง K - ความยาวเบส



หมายเลข : กานเหล็กขนาด 110x170 มม. 3,700 กก. ยี่โน J05E-TD 6 สูบ เรียงตัวแนวตรง 1000 ซีซี/ลิตร/ลิตร เครื่องปรับอากาศ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตัวแนวตรง 1000 ซีซี/ลิตร/ลิตร

บริษัท ยี่โนมอเตอร์สแควร์ (ประเทศไทย) จำกัด
 Tel: 0-2900-5000 Fax: 0-2900-5288 Hotline: 0-2305-4442
 E-mail: info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม
 เบื้องต้น (Option)

ตัวอย่างงานถ่ายใกล้กันก่อน

เยี่ยมชมบริการและเว็บไซต์ที่ใกล้ที่สุด จากตัวแทนจำหน่ายยี่โนในประเทศไทย
 โทรสารที่ L-FC9J 145-0618

BACK