12-7-18

HINO.th

FC9JELA - FC9JJLA - FC9JLLA

HINO 500 DOMINATOR

เหนือกว่าผู้นำ อีกขั้นของรถบรรทุกสไตล์สปอร์ต

- ชุดโครเมี่ยมด้านหน้า สวย หรูหรา มีระดับ
- ชุดไฟแอลอีดี เดย์ไลท์ เพิ่มความสปอร์ต ปลอดภัย
- เบาะนั่งกรงสปอร์ต รองรับสรีระ พร้อมเข็มขัดนิรภัยแบบล็อกอัตโนมัติ 3 จุด
- กระจกมองข้างพร้อมกระจกมองกันชนด้านหน้า เพิ่มทัศนวิสัยในการขับขี่และการจอดรถ

EURO3 5 YEARS WARRANTY BIO DIESEL B5

FRONT

รายละเอียดของรถบรรทุก 6 ล้อ ฮีโน่ รุ่น FC9JELA, FC9JJLA และ FC9JLLA

แบบ 4x2

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FC9JELA	FC9JJLA	FC9JLLA
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		96	113	121
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		41.4 (23)	39.7 (21.7)	35.3 (19.4)
รุ่นเกียร์		LX06S		
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	8.190		
	เกียร์ 2	5.072		
	เกียร์ 3	2.981		
	เกียร์ 4	1.848		
	เกียร์ 5	1.343		
	เกียร์ 6	1.000		
	เกียร์ถอยหลัง	7.619		
อัตราทดเกียร์เพลาหลัง		4.625	3.900	3.636

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J05E-TC
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	129 กิโลวัตต์ (175 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	500 นิวตันเมตร (51 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 4 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112x130 มม.
ความจุกระบอกสูบ	5,123 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3
คลัทช์	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค มีลมดันช่วย
เกียร์	6 จังหวะเดินหน้า ไดเร็กไดร์ฟ เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมช
เพลาหน้า	
แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	3,800 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	7,000 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ระบบไฮดรอลิก ประกอบด้วยก้ามเบรกแบบตัวนำคู่กระทำทุกล้อ
การควบคุม	ลมดันไฮดรอลิก 2 วงจรอิสระ

เบรกมือ

แบบ	กลไกแบ่งตัวเบรก กระทำที่เพลากลาง

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	16.2

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แหนบและโช้คอัพ
หลัง	แหนบหลักและแหนบช่วย

ล้อและยาง

กะทะล้อ	16 x 6.00GS น็อตล้อ 6 ตัว
ยาง	8.25-16-14 ชั้น สำหรับ รุ่น FC9JELA 8.25R16-16 ชั้น สำหรับ รุ่น FC9JJLA, FC9JLLA

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

ปริมาณ	100 ลิตร

คัสซี

แบบ	เหล็กรูปขั้นบันได "]"

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น แบบ "Laminated"

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลท์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดนโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, เกียร์ฝาก (PTO)

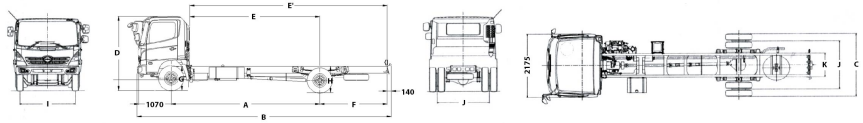
รายการ			FC9JELA	FC9JJLA	FC9JLLA
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	9,900	10,200	
น้ำหนักแชสซี	หน้า	กก.	1,895	1,920	1,980
	หลัง	กก.	1,090	1,120	1,160
	รวม	กก.	2,985	3,040	3,140
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	5,500	6,800	7,700
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	มม.	6,200	7,500	8,400
ระยะต่ำสุดของรถ (วัดที่เพลาหลัง)	ที่เพลาท้าย	มม.	220		
จำนวนที่นั่ง			3		

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FC9JELA	3,420	6,195	2,160	2,490	2,795	4,285	1,490	815	885	1,770	1,660	820
FC9JJLA	4,350	7,545	2,160	2,490	3,725	5,635	1,910	815	885	1,770	1,660	820
FC9JLLA	4,990	8,535	2,160	2,490	4,365	6,625	2,260	815	885	1,770	1,660	820

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างทั้งหมด D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังเก๋งถึงจุดกึ่งกลางล้อหลัง E' - ระยะหลังเก๋งถึงปลายแชสซี
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของฟรมที่เพลาหน้า H - ความสูงของฟรมที่เพลาหลัง I - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างแชสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงด้านบน อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มด้วยได้ ซึ่งทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ โดยมิต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

HINO.th

บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด

Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442

E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com

Hino Thailand Fan Club @hinothailand hinothailandfanclub www.hinothailand.com

AJA BVQI ISO 9001 : 2000 JAS-ANZ C24 02-305-4442

อุปกรณ์และบริการเสริมเพื่อเลือก (Option)

Service Maintenance Contract

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FC9J 175-0618

BACK