AW 25-03-19

HINO.th

NEW HINO 500 FG

FG8JF1D FG8JJ1A (Tender)

- เกียร์ MX06 ที่สุดของความแรง และประหยัด
- ระบบเบรกแบบสมส่วน พร้อมปรับตั้งเบรกอัตโนมัติ
- คัสซีใหม่ ทนทาน สะดวกในการต่อตัวถัง

EURO3

5 YEARS WARRANTY

HINO 500 VICTOR NEO รายละเอียดรถบรรทุก 6 ล้อ ฮีโน่ รุ่น FG8JF1D-JJT และ FG8JJ1A-JJT แบบ 4x2

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG8JF1D-JJT	FG8JJ1A-JJT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		116	128
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		39.1 (21.4)	35.1 (19.3)
รุ่นเกียร์		MX06	
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515	
	เกียร์ 2	4.224	
	เกียร์ 3	2.441	
	เกียร์ 4	1.473	
	เกียร์ 5	1.000	
	เกียร์ 6	0.702	
	เกียร์ถอยหลัง	6.991	
อัตราทดเฟืองท้าย		6.428	5.857

เครื่องยนต์
- รุ่น: ฮีโน่ J08E-WJ
- แรงม้าสูงสุด (EEC Net): 176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์ที่หมุน 2,500 รอบ/นาที
- แรงบิดสูงสุด (EEC Net): 716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์ที่หมุน 1,500 รอบ/นาที
- แบบ: เครื่องดีเซล เทอร์โบดีนเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง: แบบคอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
- เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก: 112 x 130 มม.
- ความจุกระบอกสูบ: 7,684 ซีซี
- อัตราส่วนการอัด: 18.0 : 1
- มาตรฐานไอเสีย: ยูโร 3

คลัทช์
- แบบ: แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค มีลมคันช่วย

เกียร์
- 6 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดร์ฟ เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมช

เพลาหน้า
- แบบ: คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
- สมรรถนะ: 5,500 กก.

เพลาหลัง
- แบบ: ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
- สมรรถนะ: 11,000 กก.

ระบบเบรก
- แบบ: ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งฝักน่าและฝักตาม
- การควบคุม: ลมคันล้วน 2 วงจรอิสระ

เบรกมือ
- แบบ: ลมปิ้งเบรกกระทำที่เพลาหลัง

เบรกเสริม
- แบบ: เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบบังคับเลี้ยว
- แบบ: ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิคช่วยผ่อนแรง
- อัตราทด: 19.0

ระบบกันสะเทือน
- หน้า: แหนบและโช้คอัพ
- หลัง: แหนบหลักและแหนบช่วย

ล้อและยาง
- กะทะล้อ: 20 x 7.50 น็อตล้อ 10 ตัว
- ยาง: 10.00-20-16 ชั้น

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง: 200 ลิตร

คัสซี: เหล็กรูปชั้นนำไล "]"

ห้องโดยสาร
- แบบ: เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน
- อัตราทด: ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น "Laminated"

อุปกรณ์ไฟฟ้า
- แบตเตอรี่: ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
- แหล่งกำเนิดไฟฟ้า: 24 โวลท์ 60 แอมแปร์

เครื่องปรับอากาศ: แคนโซ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)

อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย: ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ

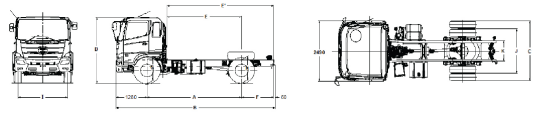
อุปกรณ์เพื่อเลือก: สปอยเลอร์หลังคา, ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เกียร์ฟัก (PTO)

รายการ			FG8JF1D-JJT	FG8JJ1A-JJT
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	15,000	
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.	3,040	2,950
	หลัง	กก.	2,080	2,050
	รวม	กก.	5,120	5,000
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	6,600	7,500
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	มม.	7,340	8,240
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	280	270
จำนวนที่นั่ง			3	

ขนาดและสัดส่วน หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG8JF1D-JJT	3,730	6,330	2,460	2,730	2,910	4,230	1,320	1,010	1,110	2,055	1,835	840
FG8JJ1A-JJT	4,340	7,695	2,460	2,730	3,510	5,565	2,075	1,000	1,090	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ B - ความยาวทั้งหมด C - ความกว้างห้องหลัง D - ความสูงทั้งหมด E - ระยะหลังห่างถึงจุดกึ่งกลางพวงล้อหลัง E' - ระยะหลังห่างถึงกันชนยางคัสซี
F - ระยะล้นหน้า G - ความสูงของเบรนท์ที่เพลาหน้า H - ความสูงของเฟรมที่เพลาหลัง I - ระยะระหว่างที่กลางล้อหน้า J - ระยะระหว่างที่กลางล้อหลัง K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเติมการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดได้ตลอดเวลา

HINO.th

บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com
Hino Thailand Fan Club @hinothailand hinothailandfanclub
www.hinothailand.com

ISO 9001 : 2000 ISO 14001 : 2004 02-305-4442

อุปกรณ์เสมอภาคเสริม เพื่อเลือก (Option)

Service Maintenance Contract

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เชิญติดต่อสอบถามได้ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J TE-0219