HINO 500 VICTOR NEO รายละเอียดรถบรรทุก 6 ล้อ อีโน่ รุ่น FG8JJ1A-JGT, FG8JM1A-JGT, FG8JP1A-JGT, FG8JR1A-JGT, FG8JT1A-JGT แบบ 4x2

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG8JJ1A-JGT, FG8JM1A-JGT, FG8JP1A-JGT, FG8JR1A-JGT, FG8JT1A-JGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		128
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		34.9 (19.2)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
	เกียร์ถอยหลัง	6.991
อัตราทดเฟืองท้าย		5.857

เครื่องยนต์

รุ่น	อีโน่ J08E-WJ
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 130 มม.
ความจุกระบอกสูบ	7,684 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัทช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิก มีลมดันช่วย

เกียร์

	6 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมช

เพลาหน้า

แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	5,500 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลดรอบตัวท้ายหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	11,000 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งฟักน่าและฟักหลัง
การควบคุม	ลมดันล้อน 2 วงจรอิสระ

เบรกมือ

แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหลัง

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	19.0

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แหนบและโช้คอัพ
หลัง	แหนบหลักและแหนบช่วย

ล้อและยาง

กะทะล้อ	22.5 x 7.50 น็อคล้อ 10 ตัว
ยาง	11R22.5-16 เส้น

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

200 ลิตร

คลัชช์

เหล็กรูปขั้นมันได "]"

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น "Laminated"

อุปกรณ์ไฟฟ้า

แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลท์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	แคโช่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	กระจกไฟฟ้า, แซนทรัลล็อก
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เกียร์ฟัก (PTO)

รายการ

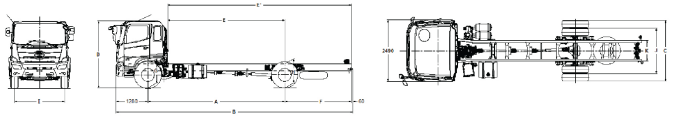
รายการ			FG8JJ1A-JGT	FG8JM1A-JGT	FG8JP1A-JGT	FG8JR1A-JGT	FG8JT1A-JGT
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.			15,000		
น้ำหนักคัลย์	หน้า	กก.	2,970	3,010	3,055	3,070	3,100
	หลัง	กก.	2,055	2,065	2,160	2,165	2,200
	รวม	กก.	5,025	5,075	5,215	5,235	5,300
ชักเฟืองเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	7,500	8,700	9,400	9,900	10,800
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	มม.	8,240	9,400	10,130	10,600	11,500
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	270	240	240	240	240
จำนวนที่นั่ง					3		

ขนาดและสัดส่วน

หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG8JJ1A-JGT	4,340	7,755	2,435	2,730	3,510	5,585	2,075	1,000	1,090	2,055	1,835	840
FG8JM1A-JGT	5,080	8,895	2,435	2,730	4,250	6,725	2,475	1,030	1,040	2,055	1,835	840
FG8JP1A-JGT	5,530	9,520	2,435	2,730	4,700	7,350	2,650	1,030	1,040	2,055	1,835	840
FG8JR1A-JGT	5,830	9,995	2,435	2,730	5,000	7,825	2,825	1,020	1,060	2,055	1,835	840
FG8JT1A-JGT	6,430	10,895	2,435	2,730	5,600	8,725	3,125	1,020	1,060	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ
B - ความยาวถึงท้าย
C - ความยาวจากจุดศูนย์กลางล้อหลัง
D - ความสูงถึงท้าย
E - ระยะหลังถึงจุดศูนย์กลางล้อหลัง
E' - ระยะหลังถึงท้ายกระบะคัลย์
F - ระยะยื่นท้าย
G - ความสูงของแชสซีที่เพลาหน้า
H - ความสูงของแชสซีที่เพลาหลัง
I - ระยะห่างกึ่งกลางล้อหน้า
J - ระยะห่างกึ่งกลางล้อหลัง
K - ความกว้างคัลย์



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่ปรากฏในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์พิเศษที่ติดตั้งเพิ่มเมื่อการโฆษณาและประชาสัมพันธ์ ทางบริษัทฯ ทรงไว้ซึ่งสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดใดๆ

HINO.th
บริษัท อีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel : 0-2900-6000 Fax : 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com
Hino Thailand Fan Club @hinothailand hinothailandfanclub www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริม เพื่อเลือก (Option)

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่มั่นใจได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J CA-0219