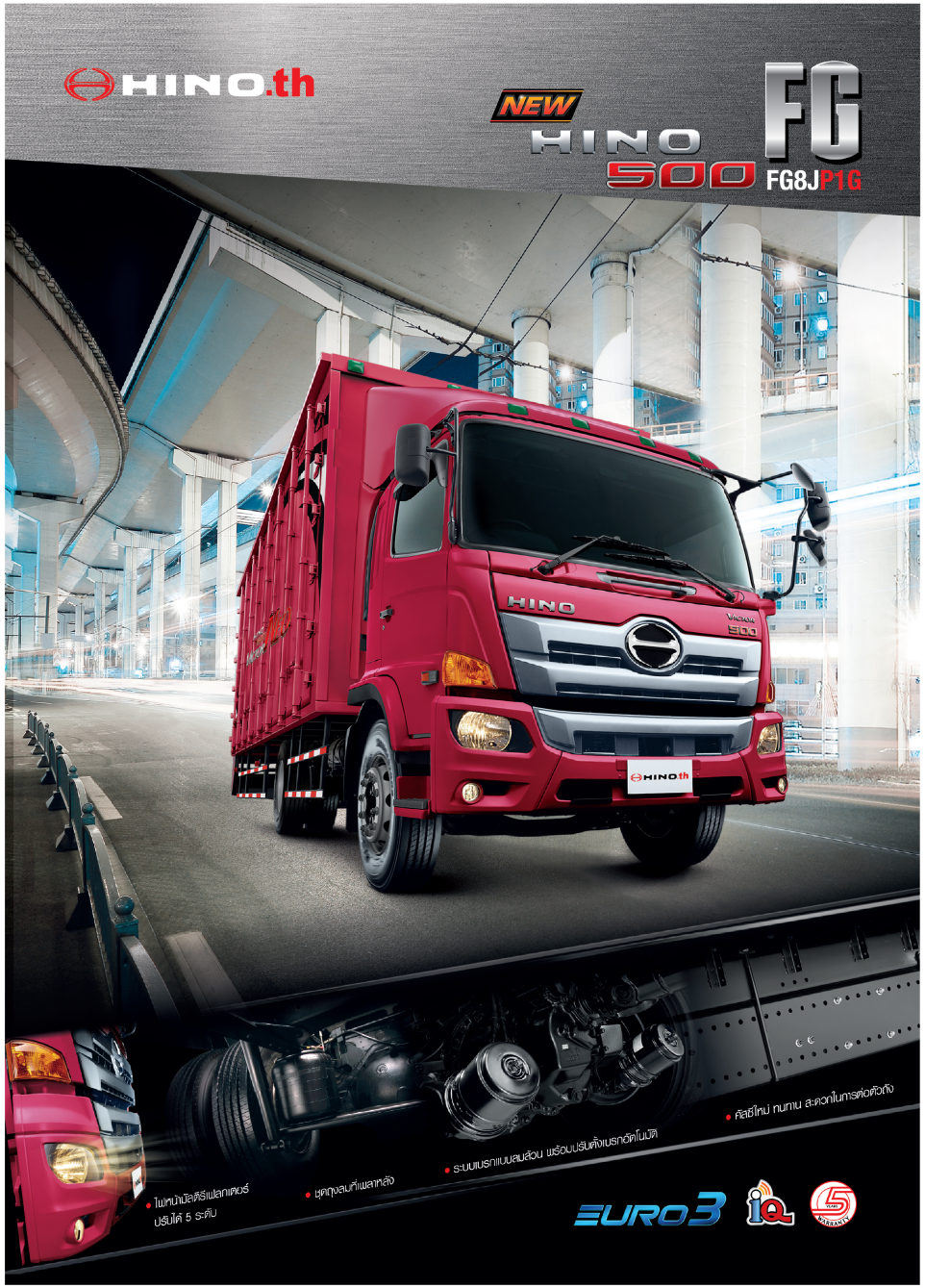


HINO 500 VICTOR NEO รายละเอียดรถบรรทุก 6 ล้อ ฮีโน่ รุ่น FG8JP1G-JGT (ระบบรองรับน้ำหนักด้านท้ายแบบถุงลม) แบบ 4x2

ประสิทธิภาพและอัตราทดเกียร์

รุ่น		FG8JP1G-JGT
ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)		128
ความสามารถขึ้นทางชัน % (องศา)		34.9 (19.3)
รุ่นเกียร์		MX06
อัตราทดเกียร์	เกียร์ 1	6.515
	เกียร์ 2	4.224
	เกียร์ 3	2.441
	เกียร์ 4	1.473
	เกียร์ 5	1.000
	เกียร์ 6	0.702
	เกียร์ถอยหลัง	6.991
อัตราทดเฟืองท้าย		5.857

เครื่องยนต์

รุ่น	ฮีโน่ J08E-WJ
แรงม้าสูงสุด (EEC Net)	176 กิโลวัตต์ (240 แรงม้า) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 2,500 รอบ/นาที
แรงบิดสูงสุด (EEC Net)	716 นิวตันเมตร (73 กิโลกรัมเมตร) เมื่อเครื่องยนต์หมุน 1,500 รอบ/นาที
แบบ	เครื่องดีเซล เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ 6 สูบ เรียงตั้งแนวตรง ไดเรกอินเจคแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
ระบบการจ่ายเชื้อเพลิง	คอมมอนเรล ควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์
เส้นผ่าศูนย์กลางกระบอกสูบ x ระยะชัก	112 x 130 มม.
ความจุกระบอกสูบ	7,684 ซีซี
อัตราส่วนการอัด	18.0 : 1
มาตรฐานไอเสีย	ยูโร 3

คลัทช์

แบบ	แห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิคมีลมดันช่วย
เกียร์	6 จังหวะเดินหน้า โอเวอร์ไดรฟ์ เกียร์ 2-6 แบบซินโครเมช

เพลาหน้า

แบบ	คานเหล็กรูปตัว "I" โค้ง
สมรรถนะ	5,500 กก.

เพลาหลัง

แบบ	ลอยตัวทั้งหมด เฟืองทดเดี่ยว ไฮปอยด์เกียร์
สมรรถนะ	11,000 กก.

ระบบเบรก

แบบ	ลูกเบี้ยว (S-CAM) กระทำทั้งฟันหน้าและฟันหลัง
การควบคุม	ลมดันล้วน (Full air brake) 2 วงจรอิสระ

เบรกมือ

แบบ	สปริงเบรกกระทำที่เพลาหลัง

เบรกเสริม

แบบ	เบรกไอเสียทำงานด้วยลมดัน ควบคุมด้วยไฟฟ้า

ระบบบังคับเลี้ยว

แบบ	ลูกปืนหมุนเวียน มีระบบไฮดรอลิคช่วยผ่อนแรง
อัตราทด	19.0

ระบบกันสะเทือน

หน้า	แหนบและโช้คอัพ
หลัง	ถุงลมและโช้คอัพ

ล้อและยาง

กะทะล้อ	22.5 x 7.50 น็อตล้อ 10 ตัว
ยาง	11R22.5-16 ชั้น

ถังน้ำมันเชื้อเพลิง	200 ลิตร
คัสซี	เหล็กรูปตัวซี "I"

ห้องโดยสาร

แบบ	เหล็กขึ้นรูปเชื่อมประสาน ใช้กระจกนิรภัย 2 ชั้น "Laminated"

อุปกรณ์ไฟฟ้า

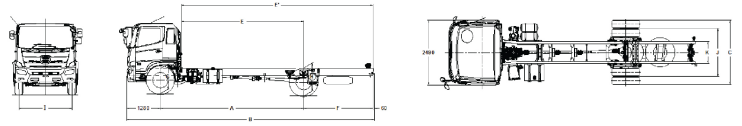
แบตเตอรี่	ขนาด 12 โวลท์ จำนวน 2 ลูก 120 แอมแปร์-ชั่วโมง เมื่ออัตราประจุ 20 ชั่วโมง
แหล่งกำเนิดไฟฟ้า	24 โวลท์ 60 แอมแปร์
เครื่องปรับอากาศ	เดนโซ่ (ติดตั้งมาตรฐานจากโรงงาน)
อุปกรณ์ด้านความปลอดภัย	ถุงลมนิรภัยที่พวงมาลัย, ไฟหน้าปรับได้ 5 ระดับ
อุปกรณ์อำนวยความสะดวก	กระจกไฟฟ้า และเซนทรัลล็อก
อุปกรณ์เพื่อเลือก	สปอยเลอร์หลังคา, ระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) เกียร์ฟาก (PTO)

รายการ			FG8JP1G-JGT
น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (GVW)		กก.	15,000
น้ำหนักคัสซี	หน้า	กก.	3,180
	หลัง	กก.	2,150
	รวม	กก.	5,330
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ที่ยางรถ	มม.	9,400
	ที่ส่วนนอกสุดของหัวเก๋ง	มม.	10,130
ระยะต่ำสุดของรถ	ที่เพลาท้าย	มม.	240
จำนวนที่นั่ง			3

ขนาดและสัดส่วน หน่วย : มม.

รุ่น	A	B	C	D	E	E'	F	G	H	I	J	K
FG8JP1G-JGT	5,530	9,520	2,435	2,740	4,700	7,350	2,650	985	1,040	2,055	1,835	840

A - ช่วงล้อ B - ความยาวตัวรถ C - ความยาวจากศูนย์ล้อหลัง D - ความยาวทั้งหมด E - ระยะหลังคาถึงศูนย์กลางล้อหลัง E' - ระยะหลังคาถึงปลายคัสซี
F - ระยะยื่นท้าย G - ความสูงของพวงมาลัยที่เพลาหน้า H - ความสูงของพวงมาลัยที่เพลาหลัง I - ระยะห่างกึ่งกลางล้อหน้า J - ระยะห่างกึ่งกลางล้อหลัง K - ความกว้างคัสซี



หมายเหตุ : ภาพและรายละเอียดที่แสดงในเอกสารนี้ อาจมีอุปกรณ์มีเครื่องตั้งแต่มาตรโมงงาน,ระยะสัมผัส ทางบริษัทฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

HINO.th
บริษัท ฮีโน่มอเตอร์สเซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด
Tel. 0-2900-5000 Fax. 0-2900-5288 Hotline : 0-2305-4442
E-mail : info@hinothailand.com http://www.hinothailand.com
Hino Thailand Fan Club @hinothailand hinothailandfanclub www.hinothailand.com

อุปกรณ์และบริการเสริมเพื่อเลือก (Option)

ตัวแทนจำหน่ายใกล้บ้านท่านคือ

เรียกหาบริการและอะไหล่ที่นั่นได้ จากตัวแทนจำหน่ายฮีโน่ทั่วประเทศ

เอกสารเลขที่ L-FG8J VA-0219